



RIVA SAINT TROPEZ 281

Descrizione

Iscritta originalmente alla Capitaneria di S.Margherita Ligure ed ora al nuovo sistema delle Capitanerie di Porto con il n. 2GE6020DX per la navigazione senza limiti. RINA con scadenza 2028

L'imbarcazione ha il suo gel coat originale, quindi non e' stata ridipinta come la maggior parte degli scafi di quell'epoca, la scaletta e, come in origine, nel colore grigio Sahara e non coperta di antivegetativa. Invaso originale ridipinto nel colore dello scafo e dotato di 4 ruote piroettanti, sempre tenuta al coperto in un cantiere a Venezia. I motori Riva Thermo Electron Crusader (2 x 350 CV di 7,4 litri ciascuno) sono originali, revisionati, controllati e dotati di accensione elettronica (non ci sono le puntine) Ore di moto 970 circa, manutenzione a cura meccanico Riva di Sarnico. Il pozzetto e' completamente grigio Sahara, cosi' come la tappezzeria, tutta originale. Cuscineria dotata di copri sedili, divano e cuscini del prendisole in spugna beige fatti su misura da tappezziere. Cuscineria interna originale nella sua tappezzeria e dotata di copri cuscini.

Ci sono 3 tendalini, di cui uno originale piccolo, il secondo originale in tela bianca poco pratico e tenuta dai 4 candelieri ed un terzo provvisto di archi piu' alti in modo di stare in piedi all'interno del pozzetto munito di luci notturne. E' provvista del suo telone di copertura originale blu e di ulteriori teloni sia per la copertura parziale che totale in materiale piu' leggero di colore sabbia per poterla usare di notte. Il WC e' stato sostituito anche con bidet con acqua calda ma c'e' anche l'originale. Le 4 pompe di sentina sono tutte elettriche, c'e' l'impianto a 220 volt con differenziale, prese a 12 volt, carica batteria, 3 batterie, autoradio Sony con bluetooth, telecomando, CD e TV con dvd, USB ed antenna. Dotata di impianto antincendio automatico (non a polvere ma a gas inerte per saturazione) nel vano motori con allarme e n. 3 estintori.

C'e' l'antenna per GPS e traduttore non passante, radiricevente VHF per la navigazione senza limiti, cosi' come le dotazioni di bordo inclusa la zattera autogonfiabile da revisionare. Ci sono due parabordi originali Riva introvabili perche' non piu' prodotti, frigo Isotherm a 12 volt o 220, 2 aste portabandiera munite di luci, l'asta originale per lo sci nautico ed i cavi in acciaio per il sollevamento e 2 eliche di rispetto.

Se si desidera viene fornita di tender Honda e di motore fuoribordo 2CV a 4 tempi usati solo due volte.

Lo scafo e' ora senza antivegetativa per dar modo di controllare la mancanza di qualsiasi segno di osmosi

ESEMPLARE DA VEDERE PER VERO AMATORE

Info: Pagliarini International Boats

Mail to: giampaolo@pagliarini.it

Tel: 338 4419530

Condizioni

Page 1

1. Usato

info@pagliarini.it

| | |
|-------------------------|--------|
| Lunghezza: | 9.52 |
| Larghezza: | 2.74 |
| Visibilita: | Veneto |
| Immersione: | 0.85 |
| Chiglia: | VTR |
| Serbatoio Acqua: | 50 |

Serbatoio Carburante: 700
Impianto Elettrico: 12 v + Circuito 220 v con presa banchina
Categoria Navigazione: B
Forma Carena: Planante V profonda
Persone Trasportabili: 8
Modello Motore: Riva Thermo Electron
Descrizione interni: Oper space con wc marino elettrico
Strumentazione: GPS, VHF, Verricello elettrico
Dotazioni armamento: Frigorifero Isotherm, radio stereo, TV in cabina, Autoclave